

Tokorozawa  
Classic car Club

25th

Classic Car Festival

クラシックカーフェスティバル  
in ところざわ

# Classic Car Festival in TOKOROZAWA

Sun. 20. Oct. 2024



日時 令和6年10月20日(日) 10:00~16:00

会場 ところざわ自動車学校 教習コース内

主催 ところざわクラシックカークラブ



■■■■ ごあいさつ ■■■■

第25回  
「クラシックカーフェスティバルin ところざわ」  
開催にあたり

本日は「クラシックカーフェスティバルin ところざわ」にご来場いただき、誠にありがとうございます。スタッフを代表し厚く御礼申し上げます。

昨年より当フェスティバルも再開しましたが、雨にも関わらず多くのエントリーがありました。改めて皆様のご支援の賜物と深く感謝しております。



お楽しみのライブ演奏も充実しております。  
C.C.ライダーズのオールディーズナンバーに合わせて、是非、ステージ前でツイストを踊っていただけたらと思います。飛び入り参加“大歓迎”です。クラシックカーとオールディーズとツイストでフェスティバルを盛り上げていただきますよう、ご協力をお願いいたします。

それでは、本日も楽しい一日になりますようご祈念申し上げ、挨拶とさせていただきます。

ところざわクラシックカークラブ  
会長 澤田 福衛

## ■■■■ イベントスケジュール ■■■■

10:00~10:15 開会式

車両展示・スワップミート（終日）

11:30~12:30 昼食引き換え（参加者のみ）

11:00~ Tokorozawa Classic Car Festival Live  
（メインステージ）

11:00~11:30

12:00~12:30 C.C.Riders

13:00~13:30

15:00~16:00 表彰式・閉会式

17:00 終了

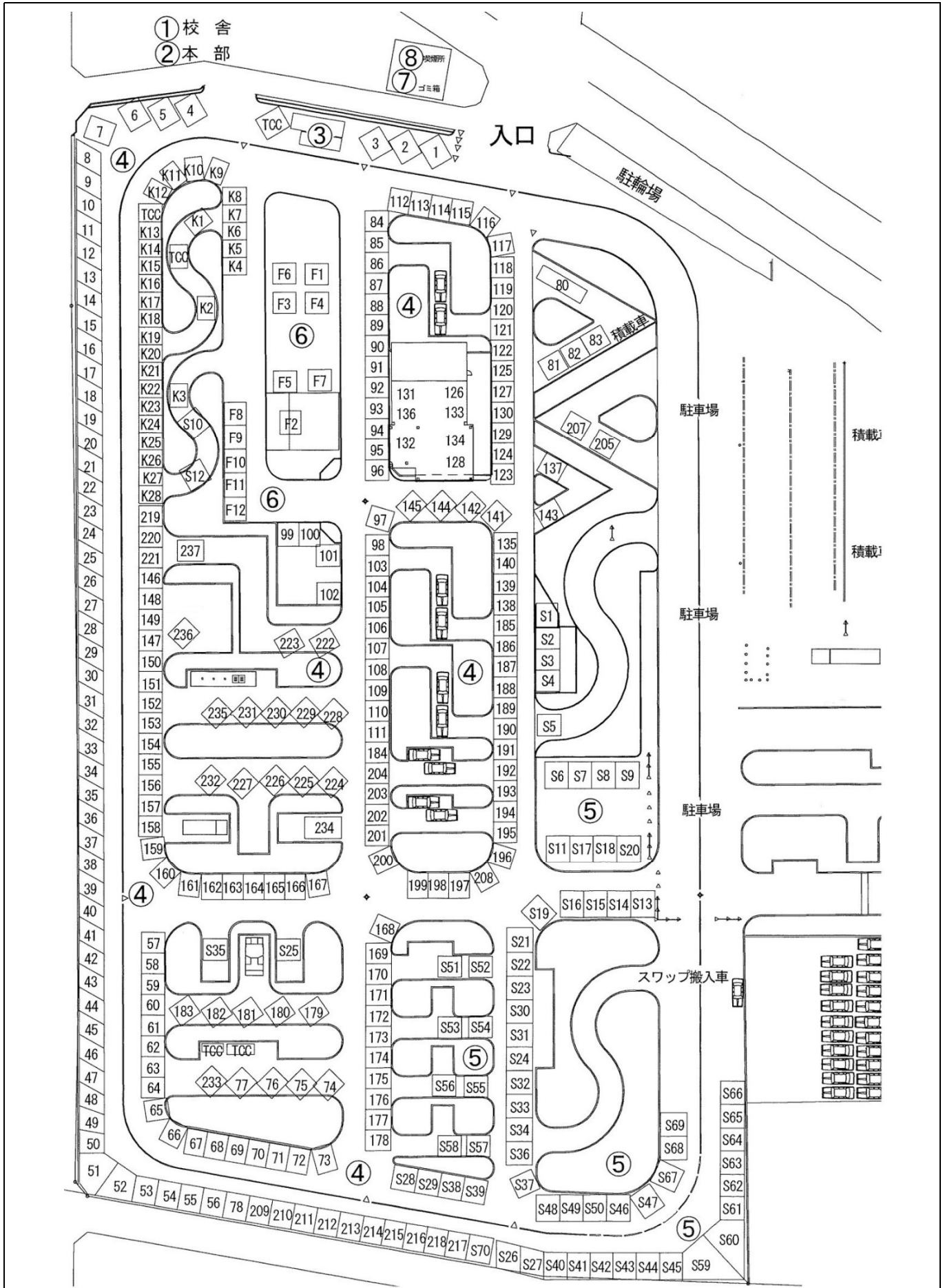
## ■■■■ 会場内の諸注意 ■■■■

1. 会場内は移動食販コーナーを除き、火気厳禁です。
2. 会場内での飲酒は禁止です。
3. 当会場は住宅地内です。エンジンの空ふかし等、騒音をたてないようお願いいたします。
4. 愛煙家の方は喫煙マナーを守りましょう。喫煙コーナーに灰皿を設置しております。
5. 会場内の移動に自転車、キックボード、その他原動機付の乗り物の使用は、来場者の迷惑となるばかりでなく接触事故の危険があるため禁止いたします。
6. ペットの糞尿処理や噛み付き等、他の来場者に迷惑にならないようご配慮願います。
7. ゴミ箱をレストランポールポジション脇に設置します。分別にご協力お願いいたします。家庭ごみは持ち込み禁止です。尚、各自お持ち帰り頂くようご協力お願いいたします。
8. 教習車ならびにポール等の教習施設にはお手を触れぬようお願いいたします。万一破損された場合には実費請求いたします。
9. イベントを快適、安全に実施するために行うオフィシャルスタッフの指示に従わない場合、退場いただく場合がございます。
10. 新型コロナウイルス等に対する感染対策を各自行い、感染拡大防止に努めて下さい。

以上、ご配慮頂き楽しい一日が過ごせますよう、ご協力お願いいたします。



# 会場内のご案内



- ① 校舎(お手洗い・自動販売機・レストラン)    ② 本部    ③ メインステージ    ④ 車両展示    ⑤ スワップミート
- ⑥ 移動食販ブース    ⑦ ゴミ箱    ⑧ 喫煙所

## ■■■■ エントリー 一覧 ■■■■

### 輸入車

No.	参加者名	車名	年式	コメント
1		キャデラック シリーズ 62 セダン	1959	10年の節目で機関係のリフレッシュ&ルーフをNEWペイントしました！ファミリーカーとして元気に活躍中！！
2		ビュック リピエラ	1967	
3		フォード サンダーバード	1965	貴重なディーラー車でオリジナルコンディションをキープしています。メーターがキロ表示になっています。
4		シボレー コルベット	1959	去年は34年間所有のカルマンギヤのCONVでエントリーしましたが、今年は27年所有のコルベットで出ようと思っっています。
5		ダッジ コロネット	1959	2019年に個人で輸入。国内唯一の希少車両です。
6		シボレー 210ワゴン	1954	Triggers C.C
7		フォード F100	1959	Triggers C.C
8		マーキュリー メテオ	1963	Triggers C.C
9		シボレー シェベル 2ドアワゴン	1964	Car Club Triggers で参加します。
10		シボレー シェビーII NOVA ワゴン	1966	Triggers C.C
11		フォード サンダーバード	1964	映画[007]に同じ型のオープンカーが出ていました。
12		フォード マスタング 390GT	1968	自走。
13		フォード モデルA	1928	96年前の車をエンジン、ミッション全てコンピューター制御のフルカスタム。北海道から九州、どこへでも自走で楽しんでいます。
14		フォード モデルB ロードスター	1932	初参加です。宜しくお願い致します。
15		シボレーノマド	1956	今年は15台で伺います！
16		シボレー	1956	
17		オールズモビル	1956	
18		フォード ファルコン	1963	
19		シボレー	1935	
20		フォードサンダーバードクーペ	1959	
21		シボレー	1956	
22		Tフォード	1927	
23		オールズモビル	1953	
24		ロードスター	1955	
25		シェビー	1956	
26		シェビーワゴン	1931	
27		キャデラック デビル	1955	
28		日産 ブルーバード	1958	
29		日産 セドリック	1972	
30		ポントィアック ルマン	1972	よろしくお願ひいたします。
31		ポントィアック ファイヤード	1977	こちらのイベントは初参加なので楽しみです。
32		プリムス クーダAAR	1970	28年所有、今までこれといったトラブルも無く来ましたが、今年タイヤバーストから始まり、ブレーキ張り付き、ミッションブローと度重なるトラブルに見舞われ、多額の修理代を払う羽目になりました。(泣)
33		プリムス スーパーバード	1970	生産台数 1935 台のうち、hemi エンジンを搭載している車両は僅か 135 台のみ。さらにナンバーズマッチの超レア物の 1 台です。
34		プリムス ロードランナー	1969	特に無いです。
35		プリムス パタクーダ 'Cuda440-6	1970	なるべくオリジナルを維持しています。
36		ダッチ チャレンジャー RT 440 Six Pack	1970	オリジナルのチャレンジャーです。毎年参加しています。
37		ダッチ ダート	1968	クラシックMoparを楽しんでいます。
38		プリムス ロードランナー	1968	オリジナル車両。
39		ダッチ A100	1970	
40		ダッチ チャージャー	1973	オリジナルカラーに自分でオールペン。
41		プリムス サテライト	1971	八洲(ヤシマ)自動車のディーラー車です。所有当時にはこの世に存在していなかった娘が運転できるようになりました。ハラハラしながらも親子2代でのアメ車ライフを楽しんでいます。
42		ダッチ チャレンジャー RALLYE	1972	日本では数少ない RALLYE です。
43		ダッチ ダート スウィンガー	1972	幸せの黄色
44		イスズ ベレット 1600GT	1969	タイプRより少ない希少車になりました。
45		シボレー モンテカルロ SS454	1970	よろしくお願ひいたします。
46		フォード マスタング マッハ1	197x	皆様にお会いできるのを楽しみにしております。
47		ダッチ チャレンジャー	1970	車検を切らさずに乗り続け 27 年目を迎えました。またその間 1 度も JAF のお世話になっておりません。

48		日産スカイライン 1800DX	1971	晴れた日は調子のいい車です。
49		リンカーン コンチネンタル MkV	1977	20年近く外保管なので良い感じにやれてきました(笑)
50		リンカーン コンチネンタル MkV	1978	初エントリーですが宜しくお願いします。
51		フォード F100	1956	What's Pumpkin PANEL TRACK になります。
52		フォード F100	1956	'69y 351w + T5M/T です。
53		シボレー C10	1973	よろしくお願ひします(^o^v)。
54		シボレー C20 ピックアップトラック	1974	仕事と趣味で使用してます。
55		シボレー エルカミーノ	1985	
56		AMC CJ5 (JEEP)	1978	当時オプションの 304V8 エンジン搭載し、ワンオフで作成されたドライカーボンのワンオフボンネットを装着しております。ボディカラーはロッソコルサです。
57		ポルシェ 356C	1965	大切にしている車です。乗るよりも磨いている時間の方が長い!
58		BMW2002	1970	旧車ライフも約 10 年目に入り楽しんでいます。街乗り〜スポーツ走行と両立できる車で「02」を買って満足!!「キドニー・グリルと丸テールがお気に入り」
59		BMW2002 TURBO	1975	量産車で世界初のターボチャージャー搭載車、航空機メーカーであったBMWの当時最新の技術でした。170PS最高時速221km。生産台数1672台、正規輸入は101台でした。
60		ポルシェ 911 T-DX	1970	'70年式 Cシリーズ、LWB、2.2Lエンジン。エントリーグレードの「T」はキャブ仕様、「DX」は5速MT使用、北米仕様の不人気外観です。(笑)
61		VW Type2	1957	所有して18年目です。
62		VW Type2 シングルピックアップ	1956	
63		VW Type2 Wキャブピックアップ	1962	
64		VW Type1 ビートル	1966	
65		ダッチ A100	1969	
66		フィアット 126	196	希少な初期型の126です。トコトコ楽しい車です。
67		フェラーリ テスタロッサ	1991	人生上がりのクルマです。
68		ロータスヨーロッパ スペシャル	1974	今年の夏休みも、ほぼ自走で実家(北海道)まで帰りました。
69		ロータスヨーロッパ スペシャル	1972	本個体は2000ccにボアアップしたエンジンを積んでいます。
70		ケータハム スーパーセブン	1986	38年乗っている私の戦友です。
71		ケータハム セブン 160	2015	イギリス製の軽自動車でエンジンはK6Aターボエンジンで日英合作と言ったところ。80psの最高出力で車重は490kgと軽量です。パワーウエイトレシオが約160psと車名の160もこれ由来です。
72		ベッドフォード CA ドーモビル	1958	初参加です! Bedford 知っている方がいたらうれしいです♪
73		ローバー ミニ メイフェア	1995	30年乗り続けている宝物。
74		トライアンフ TR3A	1959	昨年も参加しています。
75		トライアンフ TR3A	1959	今回も仲間3台で出ます。
76		イスズ ベレット	1972	
77		スバル 360	1967	
TCC		ランドローバー シリーズ2A 109 STATION WAGON	1966	ミッションがけに挫折してイスは一部未再生。今年の夏、乗っていて痩せそうになったのでクーラーつけようか悩み中。最近、ここに出せないが(年式的に)、また1台増車・・・。
78		ボルボP1800	1970	バンパーは1960年前半、特にリヤバンパーは量産された「牛の角」形状を再現した、国内では唯一のものです。
80		いすゞ バス	1961	レストアして17年。今も調子よく走ります。
81		シボレー インパラ	1958	デフの修理をして、復活しました。
82		ダイハツ ミゼット	1960	映画"ALWAYS 三丁目の夕日" 鈴木オートの車です。
83		ダイハツ トライモビル	1969	アメリカから来た左ハンドルのミゼットです。

## <国産車>

No.	参加者名	車名	年式	コメント
84		トヨタ スポーツ800	1965	シルバーのヨタハチです。所有して5年になります。少しずつですが治せる所を治して快適に走れるようになってきました。よろしくお願ひします。
85		トヨタ スポーツ800	1966	昨年念願のヨタハチを手に入れた旧車初心者です。旧車乗りの先輩方よろしくお願ひいたします。
86		トヨペット クラウンDX	1963	レストアから20年を超しましたが、自分にとって本当の意味での完成をしました。この車に乗ると決めて47年。何度もスクラップの危機がありましたが、今は幸せを実感しております。
87		トヨペット クラウンカスタム	1963	いい車です。
88		トヨペット クラウン MS46	1964	エンジンスワップしてあります。

89		トヨペット クラウン	1965	初めてのイベント参加、楽しみです。よろしくお祈いします。
90		トヨペット クラウンワゴン	1968	去年父が亡くなり引き継ぎました。我が家の思い出は常にこの車と共にあります。これからも大切に乗り継ぎます。
91		トヨタ クラウン	1982	第 25 回開催誠にありがとうございます。今回も宜しくお願いいたします。
92	東京フリート(株)	トヨタ 救急車 FS55V	1971	ランドクルーザー用の F 型エンジンを搭載した救急車です。
93		トヨタ センチュリー	1989	日本が元気だった頃の古い高級車が好きです。
94		トヨペット コロナ	1964	トヨタの代表車といえば「コロナ」だったのはもう過去の事。今では「憧れの銘柄」というものが国産車から消え去ってしまったと感じます。豊かさの象徴だった頃の自家用車です。この度車歴 60 年、所有歴 22 年となりました。さすがに大掛かりな消耗部品の交換はしましたが、まだまだ元気に走ってくれそうです。
95		トヨタ 1600GT	1967	トヨタ 1600GT オーナースクラブ事務局です。全国会員 50 名、複製部品は主要部品ウェザーストリップ合せて 70 点あります。
96		トヨタ 1600GT	1968	トヨタが 1960 年代後半、レース活動用に DOHC(ヤマハ製 9R) エンジンを 3 代目コロナ 2 ドアハードトップに搭載した車両です。1967 年 8 月の発売から 1 年 3 ヶ月で 2222 台を生産。
97		トヨペット コロナ 2000EFI SL	1975	私が中学生の頃に一番欲しかったグレードの車です。20 年間放置されていた不動車を 1 年程かけて整備して公道復帰しました。
98		トヨタ チェイサー アバンテ	1982	42 年間ワンオーナーで所有してきました。このイベントを楽しみにしています。今年もよろしくお祈いします。
99		トヨタ カリーナ HT 1600GT	1975	昨年は雨で参加を断念しましたが、今年は晴れる事を気体しています。
100		トヨタ カリーナ 2 ドア HT 1600GT	1975	昭和 53 年に 3 年落ちで購入。セカンドオーナーにて 46 年間所有しています。初年度登録より更新検査を継続中で塗装を含めオリジナルの未再生原型車です。ところざわは 14 回から連続参加。今年も宜しくお願いします。
101		トヨタ セリカ 1600GTV	1973	ラリー車
102		トヨタ セリカ 1600GT	1971	ターコイズブルーの初期型セリカです。
103		トヨタ パブリカ 1000	1970	ガッツ パブリカ、かなりの傷みはあるが、かわいい型がお気に入り。
104		トヨタ カローラ	1967	発売してから 57 年、所有して 27 年。オリジナルの雰囲気大事にして普段使いしております。
105		トヨタ カローラ クーペ 1400SL	1973	昨年しばらくぶりにエントリーしたら、あいにくの雨。ホンダ ッテイ (4 輪) で向かい、会場でウォーターポンプがいかれてローダーで帰宅しました。今年は晴天の下で開催されますことを記念しております。
106		トヨタ スプリンター トレノ	1973	中期型のオレンジです。
107		トヨタ カローラ レビン	1973	TE27 レビンは昨年に引き続き目下レストア中です。間に合うか??!
108		トヨタ カローラ レビン	1973	
109		トヨタ スプリンター トレノ	1975	唯のトレノです。宜しくお願い致します。
110		トヨタ スプリンター トレノ	1972	年々維持するのも大変になってきましたが、イベントに参加する事で頑張れます。
111		日産 チェリークーペ GX	1974	久しぶりのイベントで楽しみです。
112		ダットサン サニー バン	1972	当時より 5 ナンバーバンをワゴン登録されていまして。元は埼玉 56 ナンバーでした。第一回より参加。毎年楽しみにしています。
113		ダットサン サニー	1979	ほとんどオリジナル。本日も宜しくお願い致します。
114		スズキ シムニー LJ20V	1973	
115		ホンダ ステップバン	197	
116		日産 スカイライン	1977	70's Club 4wheels
117		日産 スカイライン GT-X	1972	70's Club 4wheels
118		日産 スカイライン GT-X	1972	ハコスカ 2 ドアハードトップ。珍しい A T 仕様車です。70's Club 4wheels
119		日産 スカイライン ターボ RSX	1984	70's Club 4wheels
120		日産 スカイライン GT-R	1971	70's Club 4wheels
121		日産 スカイライン GT-R	1972	私の車 GT-R は 46 年型です。新車からワンオーナー車で、雨の日は無使用。走行距離はまだ 30000 km で、貴重な車両です。70's Club 4wheels
122		プリンス スカイライン S54B	1967	久々のところざわです。カレー食べるぞ!
123		プリンス スカイライン GT-B S54B-3	1968	PMC (プリンス・モータリスト・クラブ)
124		プリンス スカイライン GT-B S54B	1968	PMC
125		プリンス スカイライン S54B	1967	今夏に、パワーステアリングにしました (ハズカシながら (涙)) PMC
126		プリンス スカイライン 54	1966	PMC
127		プリンス スカイライン 54B	1968	PMC

128		プリンス スカイライン 54	1966	PMC
129		プリンス スカイライン 54	1967	PMC
130		プリンス スカイライン 54	1968	昨年の当イベントでシーマの伊藤かずえさんとキャインのウドちゃんに新車みたいと言っていたいただいたプリンススカイライン54です。 PMC
131		プリンス グロリア スーパー6 S41-D2	1966	PMC
132		プリンス グロリア BLSIP	1962	PMC
133		プリンス スカイライン GT-B S54B-2	1966	千葉県から参りました(元埼玉県民)。私の許に来て以来25年、南は九州熊本県、北は東北岩手県までの長距離走行やスーパーの食品のお買い物(笑)も、義実家からの市の回収センターへの粗大ごみの持ち出しもこれ一台で全てこなしてきました。今年世界した妻を病院に送り、最後の日までの3か月間、雨の日も毎日見舞いに付き合ってくれました。妻の入院中の遺品もこの車で病院から自宅まで運び、まさに夫婦の「日常生活」を最初から最後まで支えてくれた因縁の車です。毎日動いてもらうために自分で出来る整備は全て自分でやります。飾り物ではない、日本一生活感がある「生きた」S54B-2型だと自負しております。 PMC
134		プリンス スカイライン 54	1965	PMC
135		日産 スカイライン RSターボ E-DR30	1983	自分より年上の車で、10年間所有しています。 PMC
136		プリンス グロリア スーパー6 S41D-1	1964	子供の頃から好きな車なので、なるべく永く乗りたいですね。 PMC
137		プリンス マイラー T440	1965	現役実用車として活躍中
138		日産 グロリア 230	1972	バラクーダ
139		日産 セドリック 230	1972	俺の相棒。 バラクーダ
140		日産 グロリア C-P331	1977	セタングリルにハードトップのオーバル型ヘッドライトの組み合わせがお気に入り! バラクーダ
141		日産 セドリック セダン 330	1978	バラクーダ
142		日産 セドリック Y30	1986	珍しいBroughanVIP コラムATです!! バラクーダ
143		ダットサントラック 520	1968	バラクーダ
144		日産 ローレル	197x	バラクーダ
145		トヨタ ソアラ Z12	1986	元祖ハイソカー! バラクーダ
146		日産 スカイライン	1971	よくあるGT-R仕様ですが、とても気に入っております。今年は修理代に一月分の給料くらいかかってしまいましたが、めげずにこれからも大事していきたいと思っております。
147		日産 スカイライン GT	1971	今年は朝から晴れるといーな!
148		日産 スカイライン	1972	横浜在住のTC24を積んだ赤いKGC10のワタナベです。ホイールもワタナベです。(^^)
149		日産 スカイライン GT-X	1972	2014年にエントリーし、一時抹消後再登録しました。当時から外観は変わっていません。
150	エスガレージ	日産 スカイライン GT-X	1972	平成を走らず令和を走るスカイライン。
151		日産 スカイライン GT-R	1972	去年は久々の参加で、とても楽しみにしていたのに、雨で参加を残念ながら取りやめましたが、今年こそは晴れて開催できるのを楽しみにしています。
152		日産 スカイライン GT	1973	車体スカイライン2000GT 排ガス規制前車両。個体数が現在少ないGT-R仕様を求め、全てのパーツを集めるのに時間と労力がかかった車両。外見上レプリカとはわからないくらいの仕上がりで。
153		日産 スカイライン GT-R	1973	ケンメリGT-R プロテック
154		日産 スカイライン GT-R	1971	1997年(平成9年)から保有しています。 プロテック
155		日産 スカイライン	1972	プロテック(横浜市)の紹介で、当日は一緒にツーリングしながら会場に向かう予定です。よろしくお願ひします。普通のハコス力です。2ドア
156		日産 スカイライン GT-R	1972	プロテック
157		日産 スカイライン	1972	プロテック
158		日産 スカイライン GT-R	1971	プロテックでメンテナンスしています。
236		日産 スカイライン	1970	
159		ダットサン ブルーバード SSS クーペ 510	1972	見た目はおとなしいですが、プロテック製2.2Lフルチューンエンジンです。
160		ダットサン ブルーバード 510	1968	初期型の510ブルーバードです。
161		ダットサン ブルーバード 1800SSS	1971	サファリラリーで活躍し、海外で人気の510
162		ダットサン ブルーバード ワゴン	1969	数年ぶりの参加です。宜しくお願ひ致します。
163		ダットサントラック 521	1969	未再生原型車です。
164		ダットサン ブルーバード R411 1600SSS	1965	二回目の参加となりますが、よろしくお願ひいたします。



165		ダットサン ブルーバード P411	1964	オーナーはギリギリ 20 代です。今回は My コレクションの中からブルを選びました！普段乗りからイベントまでオールマイティにこなしてくれる一台です。次回も楽しみです。
166		ダットサン SRL311	1968	オリジナルにこだわらず楽しく乗り回しています。
167		ダットサンフェアレディ 2000	1970	去年初めて参加しましたが、生憎の雨で悔しい思いをしたので、今年はリベンジできればと思います。宜しくお願いします。
168		ダットサンフェアレディ 2000 SR311	1967	今年も楽しみにしています。
169		ダットサンフェアレディ 2000 SR311	1967	SR 歴 41 年です。
170		ダットサンフェアレディ Z S30	1974	Z 歴 31 年。 4 速の時計無し、最低グレードの Z です。
171		ダットサンフェアレディ Z S30	1972	今年の夏に Z で北海道旅行へ。青森からフェリーに乗り、自走で日本最北端の宗谷岬まで行ってきました！7 日間で 3150km 走破！
172		ダットサンフェアレディ 240Z	1972	
173		ダットサンフェアレディ 240 ZG	1973	自分の所に来てからいつのまにか 32 年経ってしまいました。
174		ダットサンフェアレディ Z	1975	今年でフルレストア後こつこつと手を加え 15 年、ノーマルに近い Z-L です
175		ダットサン 280Z Z31	1978	FC-WORKS です！奥多摩湖でお会いしましょう！今年は晴天を期待です！（笑）
176		ダットサンフェアレディ Z S31Z	1978	
177	178	ダットサンフェアレディ Z	1974	排ガス規制前の車両のため、4 又は 1 ナンバーは NOX、PM 法により東京都乗り入れ禁止のため、検査、ガスレボを取得し、荷台改造をして取りました。でも、この車両が最初で最後になり、以後取得禁止になりました。
		日産 スカイライン	1976	
179		日産プリンス グロリア HA30	1970	「裏・TCC」所属です。
180		日産 グロリア SDX HA30QMA	1970	昨年は朝からの雨。ワイパーの破損ですっかり遅刻してしまいました。今年は秋晴れのもと、楽しいイベントになうよう、コンディションを整えておきたいと思います。
181		日産 グロリア	1971	お金もなけりゃ伝手もないので、タイヤ組み換え以外は給自家メンテナンスです。
182		日産 グロリア C-N331 LPG 仕様	1979	新車からタクシー仕様で、一回もタクシーとして使用していない珍しいずうっと自家用車両です。
183		日産 グロリアバン V330	1977	4 輪ディスクブレーキ L20ET ターボエンジンで、ベンコラ 4 速マニュアルです。
184		日産 プレジデント	1973	増税が辛いです。
185		日産 セドリック バン	1961	現存数 1 台！日本最古の初期型セドリック バンです！初代セドリックの会で参加
186		日産 セドリック	1963	楽しくドライブしています。 セドリック会
187		日産 セドリック バン	1962	昨年は雨の為参加を見合わせましたが、今年は良い天気でありますように。セドリック バンは今年で所有 36 年目に入ります。セドリック会
188		トヨタ パブリカ 700 バン	1965	20 年程親戚が放置していた父のパブリカバンを 5 年前に譲り受けました貴重なスタンダードバンなので大切に維持していきたいと思っております。 セドリック会
189		日産 セドリック スペシャル	1964	「セドリック会」・・・です。
190		日産 セドリック バン	1964	内容の濃今このイベントを毎年楽しみにしています。セドリック会
191		日産 セドリック DX	1963	ニュージーランド輸出仕様車。 セドリック会
192		日産 セドリック カスタム	1965	セドリック会
193		日産 セドリック カスタム	1965	初参加です。よろしくお願いします。 セドリック会
194		日産 セドリック カスタム H31	1965	このセドリックと付き合い初めて 11 年目になります。今回もよろしくお願いします。 セドリック会
195		日産 セドリック バン	1965	毎年楽しみにしています。 セドリック会
196		日産 セドリック バン	1965	参加される皆様、よろしくお願いします。
197		日産 セドリック スペシャル 6	1970	今年はセドリックで参加します。
198		日産 セドリック ワゴン 230	1972	ワンオーナー車を約 30 年前に購入しました。二度の塗り替えをし、現在に至ります。新車当時のナンバーがお気に入りです。
199		日産 セドリック 2 ドア HT	1971	去年初エントリーでしたが、天候に恵まれず残念でしたが、今年は楽しめたら良いな～と思っております。
200		日産 セドリック 2 ドア HT 230	1972	希少 2 ドアハードトップです。エンジン、足回りともにプライベートでアップデートしています。
201		日産 セドリック 4 ドア HT	1974	良き天候希望。
202		日産 セドリック 2000SGL	1978	塗装も含め、貴重なフルオリジナル車両です。
203		日産 セドリック	1982	車高、ホイール以外フルオリジナルです。宜しくお願いします。

204		日産 セドリック	1983	3L、4ドアセダンのベンチコラム、色も純正色では珍しいダークブラウンで希少性が高い1台です。
205		日産スカイライン	1981	昨年は欠乏開催なるも降雨の為不参加でした。ほぼノーマルのスカイラインジャパンターボです。一応、西部警察マシンX仕様のつもりです。
207		日産 セドリック 430 セダン	1982	西部警察 PART II より登場する後期型セダンの黒バト仕様です。
208		日産 キャラバン	1979	(石川敏明スワップのそば希望)
209		ダットサン サニー	1970	自分と同じ年の車です。
210		ダットサン サニー B110 4ドアセダン	1972	少しずつメンテナンスしながら乗り続けております。今年は天気が良い日になりますように！
211		ダットサン サニー B210	1973	久しぶりの参加です。
212		ダットサン サニー バン VB210	1975	210 サニー用FRPボンネット、フロントフェンダー、フロントエプロン VB210 サニーバン用バックドア販売しております。その他 A 型サニー部品多数在庫あり。お問い合わせお待ちしております。m(_ _)m
213		トヨタ カローラ レビン	1985	86には珍しいATで福祉車両です。半身麻痺仕様に左アクセルになっています。友人の山崎氏と一緒にエントリーします。
214		ダットサン サニー バン VB210	1975	昨年末、欠乏に足回り、マフラーに改良を加えました。できる限り永く維持できればと思っています。今年もよろしくお願いします。
215		ダットサン サニー バン	1976	
216		ダットサン サニー HB310	1980	また1年クルマもオーナーも年をとりました。
217	S70	ダットサン サニー GB310	1981	A15改 1508cc 74°カム仕様 H165ホーシング。グリップ→ドリフト→今はグリップ車。スワップミートでは サニー部品、ホイール他、販売します。
218		ダットサン サニートラック	1993	よろしく願いいたします！
219		日産 スカイライン	1971	
220		トヨタ チェイサー	1985	形が良いです
221		トヨタ ハイエース	1985	
222		いすゞ ベレット 1600GTR	1971	今年も参加させていただきます。
223		いすゞ 117クーペ	1972	117クーペは1968年12月～1973年2月までに2458台が製造されました。1970年11月にECと1800SOHC、翌年1971年10月にはSOHCの1800N販売、この車はタイプ4と云われるPA90ハンドメイドとなります。
224		三菱 コルト 1500DX A25	196X	昨年は交通事故により、会場到着直前で参加を断念せざるを得ませんでした。昨年参加予定だったコロナバンは板金修理中の為、今回はコルトでエントリーとなります。遠方からの為、安全運転で参りたいと思います。よろしくお願いします。
225		三菱コルト・ギャランGTO-MR	1970	三菱自動車市販車初のDOHCエンジン搭載車です。軽い車重とノーマルでも固められた足回り、クイックなステアリングレシオと相まって軽快な走りを楽しめます。車体はかなり錆が目立ちますが、エンジン、ミッションなど駆動系は全く衰えていません。このままの状態でも乗り切れるつもりです。
226		ギャランFTO GSR	1973	この愛車も50円経過しました。自分の所にやってきて早7年が経ち、部品が入手困難ではありますがなんとか今の状態まで仕上げました。この先も出来る限りチューンナップ&メンテナンスに力を注ぎたいと思います。
227		三菱 ギャランクーペFTO 1600GS-R	1974	前回参加しました。あいにくの天気でしたが楽しく過ごせました。今回は天気とギャラリーの方々に恵まれるよう期待し参加したいと思います。子供の頃から思い入れのある車をようやく見つけ、所有しております。よろしくお願いします。
228		三菱 ランサー1600GSR	1974	昭和のラリー仕様です。
229		三菱 コルト・ギャランFTO	1975	良い車。
230		三菱 ランサーセレステ	1978	昨年ウド鈴木さんがYouTubeでとても喜んでいました。G・Works5月号ではワンショット載っていました。感謝です！
231		三菱 ジープ	1977	自動車がまだ道具として使われていた頃の匂いが漂う貨物 jeep です。ジムニーも所有していますが、ジムニーに乗っていてもたまに「ジープ」って言われます。それだけ Jeep ってイメージの強い乗り物なのかと(笑)。
235		三菱ジープ MB仕様	1969	
232		ジュピタージュニア	1963	エンジントラブルの都合で展示車両の変更をしました
233		ホンダ シビックRS	1975	大衆車として発売され、スポーツモデルとして進化したツインキャブレター5速ミッションモデル「RS」です。
TCC		ホンダ シビックRS	1975	昔のホンダ車はトタン板のようにペラペラなのでとどんどん穴が開きます。最近1台増えたので出番を減らして治さなきゃ。
234		日産 シビリアン	1979	26人乗りガソリンエンジンのマイクロバスです。今年は晴れるといいですね！
237		ポンティアック グランプリ	1965	Cool&Elegant

## 軽自動車・二輪車

K1		スズキ GT380	1975	GT380の色々な話をしましょう。
K2		ホンダ カブ C102	196x	セル付き55cc 未再生初期カブ。
K3 S10		ホンダ ゴリラ	1978	ゴリラ：「当時純正」にとことんこだわり仕上げた一台です SM：ちょっとした所に貼れそうなステッカーやミニカー、自動車 パーツ他、不要になったものを販売します。
K4		スバル360	1965	スタンダードですが副変速機付き6速です。前回も参加しました スバル360に載っています。よろしくお願ひします。
K5		スバル360 SDX	1969	存在がありがたいです。維持が楽しみです。
K6		スバル360 DX	1965	毎年サニーでエントリーしていましたが、今年は35年も恋焦がれ ていて、ようやく手に入れたスバル360にてのエントリーです！ この教習所から半径1kmちょっとの場所に隠れていた個体を一年 掛けてメンテしました！
K7		スバル360	1968	世界一周に向けて。 今年は雨降らなければいいなー 笑
K8		スバル360 ヤングSS	1970	普段乗りも問題なし！今年もよろしくお願ひいたします。
K9		スバル360 DX	1967	四輪独立サスペンション。只今修理中。間に合うか？
K10		ホンダ Z GSS	1973	昨年はサブロク仲間と愛媛のイベントに参加しました。イベント前 日には、愛媛の友人先導で、サブロク8台で四国ツーリングを楽 しました。
K11		ホンダ Z GSS	1974	あまり乗っていないので、元気うちに遠出したいと思います。
K12		パモスホンダ	1972	オープン状態なので昨年のような雨にならない事を祈りつつ、老体 にムチ打ち参加させていただきます！
TCC		パモスホンダ	1970	色々模索中
K13		ホンダ Z TS	1971	ホンダZ、空冷です。
K14		マツダ キャロル360 DX	1965	未再生、希少中期型、日本グランプリ仕様。
K15		マツダ キャロル360	1970	
K16		マツダ キャロル360	1967	
K17		マツダ キャロル360	1970	
K18		スバル サンバー トラック	1971	
K19		ホンダ N360	1967	色々いじってあるので見て下さい。 八王子のサブロク集団
K20		ダイハツ フェローバン	1967	古いお菓子屋さんの車で、今も元気に毎日走っています。
K21		三菱 ミニカ	1969	初代三菱ミニカ「羽ミニカ」です。360cc水冷2サイクル2気 筒23馬力エンジンで、今でも元気に走ってくれています。
K22		スズキ ジムニー SJ10	1980	手に入れてから2年、やっと普通に走るようになりました。
K23		スズキ キャリィ ST30	1980	ノンレストア車両。外装ボロですが走行少なく機関好調です！ 2スト部
K24		スズキ キャリィトラックST30	1982	2サイクル水冷3気筒550cc。 2スト部
K25		スズキ セルボCX-G	1980	まだまだ2ストロークエンジンで走ります。 2スト部
K26		三菱 ミニカ '70 HDX	1970	今年は晴天を祈っています！ 2スト部
K27		マツダ シャンテ	1972	走る産業廃棄物！ボロでも現役、まだ走ります。 2スト部
K28		三菱 ミニカ スキッパー	1972	以前ポスターに写真を掲載いただきました緑色のスキッパーで す！！ 2スト部

## ケータリング・移動食販

No.	氏名	店名・車種等	年式	販売品目
F1		レッドホットウイナーズ ダッジバン	1990	オーダーを受けてから作る、おいしいホットドッグを食べて下 さい。
F2		安藤ミート		やきとり、豚串等。精肉店ならではの美味しい惣菜をご堪能下さい。
F3 F4		アットザホップ		今年も太麺やきそばを販売します。宜しくお願ひします。
F5		HIDOケバブ /日産アトラス		ケバブ、ロングポテト、チーズドッグ。作りたて、揚げたて、ジュ ーシー、熱々のおいしさをそのままお届けします。
F6		モークスカフェ&ガレージ		ホットドック・厚切りベーコン・スモークチキンレッグ等。
F7		八千代亭		ラーメン屋のチャーシューご飯、唐揚げ。 毎年お世話になっている草加市の町中華です。よろしくお願ひしま す。
F8		ジャンクヤード		メキシカン料理の販売をします。
F9 F10 F11 F12		GAダイナー		○クレープ ○福生ドック ○ジェラート ○ケバブ

## スワップミート

No.	氏名	店名/車名	年式	販売品目/コメント
S1 ~ S5		日産 セドリック H31		ガソリンスタンドのスペースにあります。私たちはセドリックH 型、1960年~1965年の愛好家の集まりです。
S6 ~ S9		幸 福		自動車部品、おもちゃ等販売予定。

S10				K3 番の所に出店しております。
S11				車部品、工具等。
S12				トミカ、チョコQをメインに販売いたします。
S13		加藤モーターズ販売		360cc カー専門店です。毎回参加させて頂いております。本年もよろしくお願いたします。 チームカトモ
S14		スバル 360 ヤング SS	1967	今年は晴れますように！ チームカトモ
S15				愛車への負担を減らすべく、減量して帰りたい。 チームカトモ
S16		三菱 デボネア		購入して 24 年超えた現役ファミリーカー。最近有名アーティストのプロモーションに使用されました。チームカトモ
S17				トミカ、ホットウィール、カタログ、オールドアルミホイール、ロンサムカーボーイ他、自動車パーツ。ボンコツ車両で搬入します。おもちゃやカタログその他グッズ類、当時物パーツを持っています。是非除きに来てください。
S18		UKA ファクトリー		ガラクタ、ジャンク、モンキー、ダットサン、サニー、バイク部品他 販売します。
S19		RIZUMU SHOUKAI		かわいい物達を販売します。
S20		スズキ キャリーダンブ		
S21				久しぶりの出店です。よろしくお願いたします。
S22		スズキ セルボ		車関係の色々。
S23				子供の頃に集めていたミニカー中心です。よろしくお願いたします。
S24		(株)エフピーエス		クラシックカー保険、取り扱っております。
S25				
S26				プラモデル、おもちゃ、オートパーツ、アパレル。
S27				車関係の断捨離いたしますのでよろしくお願いたします。
S28		星野商店/チェリーキャブ	1977	
S29		ダットサン サニー	1969	
S30		川口笑会		自動車部品、雑貨 etc.
S31		ダットサンフェアレディ SR311	1969	今回も仲間とガラクタ、お宝を持ち寄り出店します。宝探しに来てください。
S32		D-CRAFT		旧車用品(ミラー、エンブレム、アクセサリ等)旧車アクセサリ用品をメインに出品いたします。よろしくお願いたします。
S33 S34	ミニカーショップ たかはし			ところざわ自動車学校から車で 5 分と近い、ミニカー絶版専門店です。「ミニカーショップたかはし」と検索してくださいね。
S35		マツダ T1500	1970	マツダ T1500 オート三輪。
S36 S37		PHONIX voss		車パーツ、工具、雑貨。初参加よろしくお願いたします。
S38 S39		Iron Soul		雑貨、工具類。交渉してみてくださいね。
S40 S41		佐藤運輸機工(有) /VWT2 デリバリバン	1975	本業は運送屋の二代目ですが、今日は VW と MAZDA が大好きな変態スワップミーターを演じま〜す！マニアックなパーツを多数持っていますま〜す！会場内で一番の高額商品？から千円均一コーナーもありますよー！変態さんいらっしゃい！！
S42 S43 S44 S45				ミニカー / プラモデル / 自動車部品 / スチャラカ商店 ミニカー、プラモデル、プリキの自動車等販売します。宜しくお願いたします。
S46 S47		山口商店		昭和レトロ、カー用品、レコード、雑貨、おもちゃ等。
S48 S49 S50	ネオライフ自治会	ホンダ 360cc 専門修理工場		どなたさまも休憩場所としてお使いください。
S51 S52				例年と同じ場所にあります。
S53 S54				トミカ、カタログ、工具、ウェア他 の販売です。
S55 S56		Ken's K's		Ken's garage. K's OFFICE.
S57 S58		ヤルキ		懐かしいカー用品多数。当時物に出会えます。
S59 S60				ミニカー、車の部品、雑誌、雑貨。
S61 ~ S65				今年は 1 ブース増やして5ブース出店します。コース奥にあります。
S66				出店 12 回目です。終活のため在庫整理を兼ねて出店します。珍品があるかも.....
S67 S68		ガレージ 中村		当時物、旧車部品、アクセサリ等の販売。
S69				
S70				サニー部品、ホイール他、販売します。

## <Tokorozawa Classic Car Festival Live アーティスト紹介>

### C.C.Riders

川越市にあるオールディーズライブ・ステップヘブンを本拠地として活動するバンドです。ステップヘブンオープン当初からのメインバンド！  
オールディーズはもちろん、ディスコ、ロック、GS、歌謡曲まで、幅広いレパートリーと重厚なコーラスで魅了します。  
Gt: リッチー Ba: エイドリアン Key: しもびー Dr: アントニオ Vo: ミホ・セナ

### ◆◆◆ 主 催 ◆◆◆

ところざわ自動車学校

ところざわクラシックカークラブ

### ◆◆◆ 協 力 ◆◆◆

レストランポールポジション



OLDIES LIVE Step Heaven



株式会社 ヒロセ・スタジオ